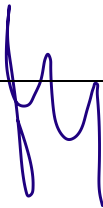


spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

1. Strona tytułowa	- str. 1
2. Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu	- str. 2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	- str. 3
4. Opis techniczny	- str. 4÷9
5. Plan orientacyjny	- str.10
6. Plan zagospodarowania terenu	- str. 11

Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Oświadczam, że opracowanie projektu dla zadania: „**Budowa ul. Granicznej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Bema wraz z odnogą boczną wraz z remontem przepustów.**” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża	Projektant / sprawdzający	Podpis
Drogowa Roboty drogowe	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0114/POOD/14	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa ul. Granicznej na odcinku od ul. Żytniej do ul. Bema wraz z odnogą boczną wraz z remontem przepustów.

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonywana na zlecenie Burmistrza Ciechocinka. Obiektem przedsięwzięcia w części drogowej jest wykonanie rozbudowy istniejącej pieszo-jezdni, budowy zjazdów oraz opasek w pasie ulicy Granicznej. Ponadto wykonany zostanie kanał technologiczny dla infrastruktury telekomunikacyjnej i energetycznej.

Rodzaj obiektu budowlanego: - budowla stała
Kategoria obiektu budowlanego - XXV

2. Stan istniejący:

Charakterystyka obiektu

Droga gminna ul. Graniczna stanowi drogę gminną nr 160914C w Ciechocinku, przewidziana do rozbudowy, łączy ul. Bema będącą drogą gminną bez nadanego numeru, będącą starodrożem drogi powiatowej nr 2635C z ul. Żytnią będącą drogą gminną nr 160985C. Ponadto opracowaniem objęto boczną odnogę przebiegającą od skrzyżowania z odcinkiem głównym, bez dalszego przejazdu. W stanie istniejącym droga zlokalizowana jest na działkach nr 2229, 2230/5, 2184/8, 2184/2 na odcinku głównym i 2184/3, 2225/3 i 2224/11 na odcinku bocznym.

Długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi na odcinku głównym 0,326km i 0,210m bocznej odnogi.

Obecnie droga na odcinku głównym posiada nawierzchnię z powierzchniowego utwardzenia grysami z emulsją gr. 3cm, szerokości około 4,0m. Jezdnia nie posiada obramowań. Do jezdni przylegają obustronne pasy zieleni. Odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

W pasie obu przebudowywanych odcinków ul. Granicznej występują przepusty na cieku biegnącym prostopadle do drogi. Ciek nie posiada wydzielonych działek, i jest utrzymywany i zarządzany bezpośrednio przez Gminę Miejską Ciechocinek. Zgodnie z ustaleniami z inwestorem przepusty przewidziano do remontu w zakresie wymiany rury i ścianek czołowych przepustu. Średnica rury przepustu istniejąca 1000mm z betonu, w ramach wymiany przepustu planuje się ułożenie rury z blachy falistej, również o średnicy 1000mm oraz wymianę betonowych ścianek czołowych. W sąsiedztwie ul. Granicznej występuje zabudowa jednorodzinna, lokalnie na odcinku objętym opracowaniem w sąsiedztwie ulicy występują działki niezabudowane.

Z uwagi na charakter, lokalizację i powiązanie z innymi drogami nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po wykonaniu przebudowy drogi.

Istniejące zjazdy do posesji mają zróżnicowaną nawierzchnię, gruntową, betonową i ulepszoną kostką betonową. Brak jest przepustów pod zjazdami.

Uzbrojenie terenu:

1) Sieć energetyczna

- w pasie drogowym występuje podziemna sieć energetyczna, występują słupy oświetlenia ulicznego, lampa oświetleniowa na włączeniu w ul. Bema wymaga przesunięcia

2) Sieć wodociągowa

- w pasie drogowym występuje sieć wodociągowa

3) Kanalizacja sanitarna

- w pasie drogowym nie występuje kanalizacja sanitarna, planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej wg odrębnego opracowania

4) Kanalizacja deszczowa

- nie występuje, wykonano wpusty w obrębie skrzyżowania z ul. Żytnią.

5) Sieć gazowa

- w pasie drogowym występuje sieć gazowa

6) Infrastruktura teletechniczna

- na terenie objętym opracowaniem występuje podziemna kanalizacja teletechniczna oraz planowane jest wykonanie kanału technologicznego

6) Sieć ciepłownicza

- nie występuje

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury. Kable linii energetycznej i teletechnicznej zlokalizowane pod nawierzchnią jezdni, na odcinku wykonania nowej konstrukcji, należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

3. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia droga gminna nr 160914C ul. Graniczna na wyposażona zostanie w jezdnię z kostki betonowej, szerokości 5m oraz obustronnych opasek o nawierzchni chłonnej z płyt ażurowych szerokości zmiennej. Na zjazdach wykonana zostanie nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej.

Przewiduje się również remont istniejących przepustów na rowie biegnącym poprzecznie do obu odcinków ulicy Granicznej. W ramach remontu przewiduje się demontaż istniejących ścianek czołowych oraz betonowych rur przepustów i montaż rury przepustu z blachy falistej na fundamencie kruszywowym. Przewiduje się montaż rury o tej samej średnicy, co istniejąca rura betonowa. Wlot i wylot przepustu zabezpieczone zostaną żelbetowymi, monolitycznymi ściankami czołowymi. Projektuje się obiekt wykonany w zasadniczej części z prefabrykatów powłokowych rury spiralnej karbowanej o średnicy 100cm.

W obrębie przepustu i na odcinkach najazdowych, w pasie drogowym zostaną umieszczone również elementy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego takie jak bariery i poręcze ochronne.

Ulica Graniczna jest wyposażona w lampy oświetlania ulicznego.

W pasie drogowym umieszczony zostanie kanał technologiczny uliczny i przepustowy, na kanale wykonane zostaną studnie kablowe wyniesione do powierzchni terenu.

Odwodnienie powierzchniowe na opaski z płyt ażurowych, układanych na przepuszczalnych warstwach podbudowy, do głębokości występowania warstw chłonnych gruntu.

Drogę zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi inwestora, z zachowaniem ograniczeń wynikających z warunków terenowych. Drogę zaprojektowano jako jednojezdniową o dwóch kierunkach ruchu.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- kategoria ruchu KR1
 - klasa drogi - D
 - prędkość projektowa – 30 km/h
 - szerokość jezdni 5,0 m, z obustronnymi opaskami chłonnymi z ażurowych płyt betonowych o zmiennej szerokości - odwodnienie za pomocą spadków poprzecznych na przyległe pasy zieleni.
- Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni
- rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów
- rozbiórkę elementów przepustów przeznaczonych do wymiany

4. Zestawienie powierzchni

W granicach opracowania zaprojektowano wykonanie nawierzchni utwardzonych:

- jezdni z kostki betonowej – 2767,38 m²,
- opaski – 2092,15 m²,
- zjazdy – 266,90 m²,

Łączna powierzchnia utwardzona: - **5 126,43 m²**.

5. Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej:

- zieleń (w granicach opracowania) – **63 m²**

6. Ograniczenia i zakazy w zagospodarowaniu terenu:

Inwestycja realizowana w trybie ustawy Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 11i pkt. Nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Działki obręb 0001 Ciechocinek, nr 2353; 2229; 2230/5; 2184/3; 2184/2; 2225/3; 2185/1, 2184/1, 2224/7, 2184/5→2184/11; 2184/8→2184/13; 2185/2→2185/3; 2228→2228/1; 2230/4→2230/10; nie znajdują się w strefie ochrony archeologicznej wyznaczonej dla zespołu udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych relikwów kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków. Należy zastosować się do zaleceń zawartych w opinii Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Na terenie występują złoża wód mineralnych. Inwestycja znajduje się w strefie wydobywania wód mineralnych. Należy stosować się do zaleceń wskazanych przez Okręgowy Urząd Górniczy w Gdańsku.

9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków woda opadowa i roztopowa zostaną odprowadzone do gruntu poprzez nawierzchnie chłonne opasek drogowych.
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni i budowa chodnika nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – Budowa i przebudowa nawierzchni nie wymaga wycinki drzew. Inwestycja nie wpłynie na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana jezdnia drogi gminnej spełniają warunki ochrony przeciwpożarowej. Geometria projektowanej jezdni (szerokość jezdni 6,00m , spadek podłużny 0,5% ÷ 4,9%) oraz przyjęta konstrukcja nawierzchni (nawierzchnia ulepszona z kostki betonowej, która zapewnia przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchnię jezdni co najmniej 100kN) zapewnią dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania całego obiektu zamyka się w granicach działek obręb 0001 Ciechocinek, nr 2353; 2229; 2230/5; 2184/3; 2184/2; 2225/3; 2185/1, 2184/1, 2224/7, 2184/5→2184/11; 2184/8→2184/13; 2185/2→2185/3; 2228→2228/1; 2230/1→2230/10;.

(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

Opracował

mgr inż. Andrzej Piasecki